

Transportstyrelsens föreskrifter om IMO-identifikationsnummer och vissa fartygshandlingar;

TSFS 2025:39

Utkom från trycket
den 16 juni 2025

beslutade den 4 juni 2025.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 3 kap. 6 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438).

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller för svenska fartyg samt utländska fartyg på svenskt sjöterritorium.

2–5 §§ gäller för lastfartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer och passagerarfartyg med en bruttodräktighet om 100 eller mer, som går i internationell trafik.

6–8 §§ gäller för lastfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och passagerarfartyg, som går i internationell trafik.

Dessa föreskrifter gäller inte för fartyg som ägs eller brukas av staten och som används uteslutande för statsändamål och inte för affärsdrift.

IMO-identifikationsnummer

2 § Fartyg ska vara märkta med sitt IMO-identifikationsnummer.

3 § Märkningen med fartygets IMO-identifikationsnummer ska placeras:

1. på en synlig plats, antingen i fartygets akter eller på skrovets sidor, midskepps babord och styrbord, högre upp än den djupaste lastlinjen eller på båda sidor av överbyggnaden, babord och styrbord eller förut på överbyggnaden eller, om fartyget är ett passagerarfartyg, på en horisontell yta synlig från luften, och

2. på en lättillgänglig plats antingen på ett av de två tvärskeppsskott som avgränsar maskineriutrymmen enligt definitionen i regel II-2/3.30 i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen), eller på någon av lastluckorna eller, på tankfartyg, i pumprummet eller, på fartyg med ro-ro-utrymmen, enligt definitionen i regel II-2/3.41 i nämnda konvention, på ett av de tvärskeppsskott som avgränsar ro-ro-utrymmena.

4 § Märkningen med fartygets IMO-identifikationsnummer ska vara väl synlig och fristående från andra märkningar på skrovet samt ha en färg som kontrasterar mot skrovets färg.

Märkningen ska vara permanent anbringad på fartyget med en metod som gör att den inte kan utplånas. Tecknen ska vara upphöjda, inskurna, stansade eller anbringade på annat likvärdigt sätt som säkerställer att märkningen inte lätt försvinner. På svenska fartyg som är konstruerade av annat material än stål eller metall ska den metod som används för att märka fartyget med dess IMO-identifikationsnummer godkännas av Transportstyrelsen efter ansökan från fartygets ägare.

5 § Märkningen som avses i 3 § 1 ska ha en höjd som inte är mindre än 200 mm. Märkningen som avses i 3 § 2 ska ha en höjd som inte är mindre än 100 mm. Teckenbredden ska stå i proportion till höjden.

Handling med fartygshistorik

6 § Fartyg ska ha en handling med fartygshistorik som för svenska fartyg utfärdas av Transportstyrelsen.

Handlingen ska alltid finnas ombord på fartyget och kunna uppvisas för Transportstyrelsen vid behov.

7 § Eventuella ändringar av de uppgifter som finns angivna i handlingen med fartygshistoriken, eller tillägg till denna, ska för svenska fartyg omedelbart anmälas till Transportstyrelsen av fartygets rederi eller befälhavare.

8 § Transportstyrelsen kan begära att ett svenskt fartygs rederi eller befälhavare ändrar uppgifterna i fartygets handling med fartygshistorik. Om så sker, ska fartygets rederi snarast meddela Transportstyrelsen när ändringen är gjord.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Adam Rytthammar
(Sjö- och luftfart)